

1 ЗЧЕПЛЕННЯ.

- 1.1 Мета: вивчити порядок знімання та встановлення зчеплення .
1.2 Устаткування та прилади: макет фрикційного зчеплення, зчеплення автомобілів, набір інструменту.

1.3 Хід роботи.

- 1.3.1. Повторити правила техніки безпеки;
1.3.2. Відкрутити та зняти корзину зчеплення.
1.3.3. Розглянути фрикційний диск з демпферним пристроєм.
1.3.4. Продефектувати деталі зчеплення.
1.3.5. Ознайомитись з вузлами приводу вимкнення зчеплення та порядком його регулювання.
1.3.6. Зібрати в зворотньому порядку.

Індивідуальне завдання : нарисувати принципову схему однодискового фрикційного зчеплення з гідравлічним приводом вимкнення.

Висновок:

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

2 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.

2.1 Мета: вивчити порядок знімання, озбирання та встановлення коробки передач.

2.2 Устаткування та прилади: ступінчаті та безступінчаті коробки передач, набір інструментів.

2.3 Хід работ .

2.3.1 Повторити правила техніки безпеки;

2.3.2 Відкрутити та зняти кришку коробки передач з механізмом перемикання.

2.3.3 Розглянути будову та принцип дії.

2.3.3 Обчислити передаточне число n -ї передачі.

2.3.4 Розглянути будову та принцип дії синхронізатора.

2.3.5 Зарисувати кінематичну схему коробки передач.

2.3.6. Зібрати в зворотньому порядку.

Індивідуальне завдання: нарисувати принципову схему механічної коробки передач, обчислити передаточні числа ступенів.

Висновок:

									Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

3 КАРДАННА ПЕРЕДАЧА

3.1 МЕТА РОБОТИ. Ознайомитись будовою та принципом дії ,а також з ТО карданних передач.

3.2 УСТАТКУВАННЯ ТА ПРИЛАДИ. Карданна передача , шарніри рівних та нерівних кутових швидкостей, набір інструментів, нагнітаючий шприц.

3.3 ХІД РОБОТИ.

3.3.1 Повторити правила техніки безпеки. Розглянути на автомобілі розташування та кріплення карданної передачі.

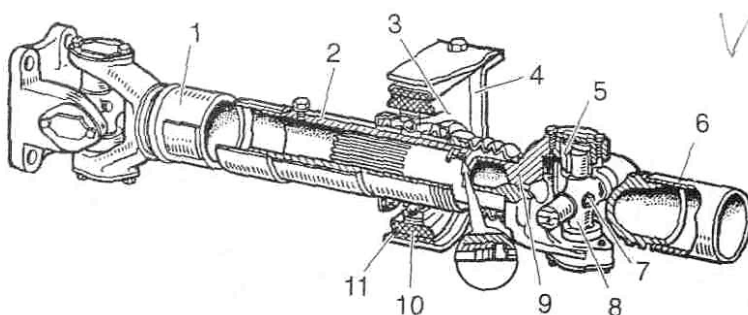
3.3.2 Розглянути будову та принцип дії карданної передачі.

3.3.3 Ознаемитись з порядком розбирання та ремонту .

3.3.4 Ознаемитись з порядком проведення ТО.

Каріаний вал виготовлений з тонкостінної сталльної труби до одного кінця приварена вилка шарніра, а до іншої накінецьник з шліцами. На шліці накінецьника встановлено рухома вилка. Таке зєднання дозволяє змінювати довжину карданного вада, коли відстань між агрегатами змінюється. Через маслянку здійсниться змащення шліцевої частини. Кардан має фланець вилку за допомогою якого кріпиться до агрегатів трансмісії і хрестовину встановлену на голкових підшипниках в отвори вилки карданного вала і фланця. Хрестовина виготовлева з високоякісної сталі. Голки підшипника зібрані в чашках і встановлені безпосередньо на шипи хрестовини, шипи виконують роль внутрішнього кільця підшипника обробляються з високою точністю і термічно оброблені. Змащуються голки підшипника через маслянку, встановлену з центрі хрестовини.

В зібраному вигляді карданні вали проходять динамічну балансируванню. Дизбаланс усувають за допомогою приварки балансирних пластин.



Висновок

										Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата						

4 РЕДУКТОР ВЕДУЧОГО МОСТА.

4.1 Мета: Ознайомитись з будовою, та принципом дії, неполадками та ТО ведучих мостів.

4.2 Устаткування та прилади: діючий макет автомобіля редуктора ведучого моста, діючий макет ведучих мостів автомобіля КамАЗ-5320, ведучий керований міст, набір інструментів.

4.3 Хід роботи.

4.3.1 Повторити правила техніки безпеки;

4.3.2 Розглянути на автомобілі розташування та кріплення ведучого моста;

4.3.3 Розглянути будову головної передачі, диференціала, та ведучих півосів;

4.3.4 Ознайомитись з порядком регулювання редуктора;

4.3.5 Ознайомитись з ймовірними неполадками;

4.3.6 Ознайомитись з порядком проведення ТО.

Індивідуальне завдання: Нарисувати кінематичну схему ведучого моста, обчислити передаточне число головної передачі.

Висновок

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

5 ПІДВІСКА АВТОМОБІЛЯ

5.1 Мета роботи: Ознайомитись з будовою , принципом дії, неполадками,ТО підвіски.

5.2 Обладнання: Діючий макет підвіски автомобіля, солідолонагнітач, елементи підвіски, набір інструменту.

5.3 Хід роботи:

5.3.1 Повторити правила безпеки.

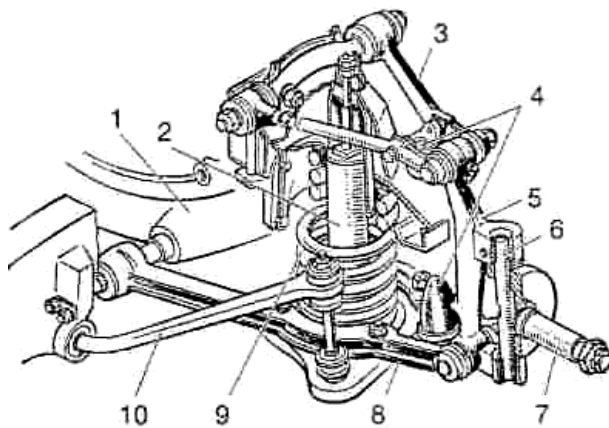
5.3.2 Розглянути розташування та кріплення елементів підвіски автомобілів.

5.3.3 Розглянути розташування та принцип дії стабілізатора поперечної стійкості.

5.3.4 Розглянути ймовірні неполадки та методи їх усунення.

5.3.5 Ознайомитись з порядком проведення ТО, регулюванням кутів встановлення керованих коліс.

Індивідуальне завдання: розписати позиції, скласти таблицю неполадок підвіски



Висновок:

										Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата						

6 ДЕМОНТАЖ І МОНТАЖ ШИН. РЕГУЛЮВАННЯ СТУПІЦІ КОЛІС.

6.1 Мета: Ознайомитись з монтажем, демонтажем шин та регулювання маточин колес.

6.2 Обладнання та інструмент: Стенд для демонтажу шин, балансиру вальний Стенд, монтажні лопатки, манометр, набір ключів.

6.3 Хід роботи:

6.3.1 Повторити правила безпеки.

6.3.2 Підняти автомобіль з дотриманням правил техніки безпеки.

6.3.3 Виконати демонтаж шини на стенді.

6.3.4. Ознайомитись з маркуванням шини.

6.3.5 Виконати монтаж колеса.

Індивідуальне завдання: вказати причини нерівномірного зношення шин, маркування шин.

Висновок:

										Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата						

7 МЕХАНІЗМ КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЕМ

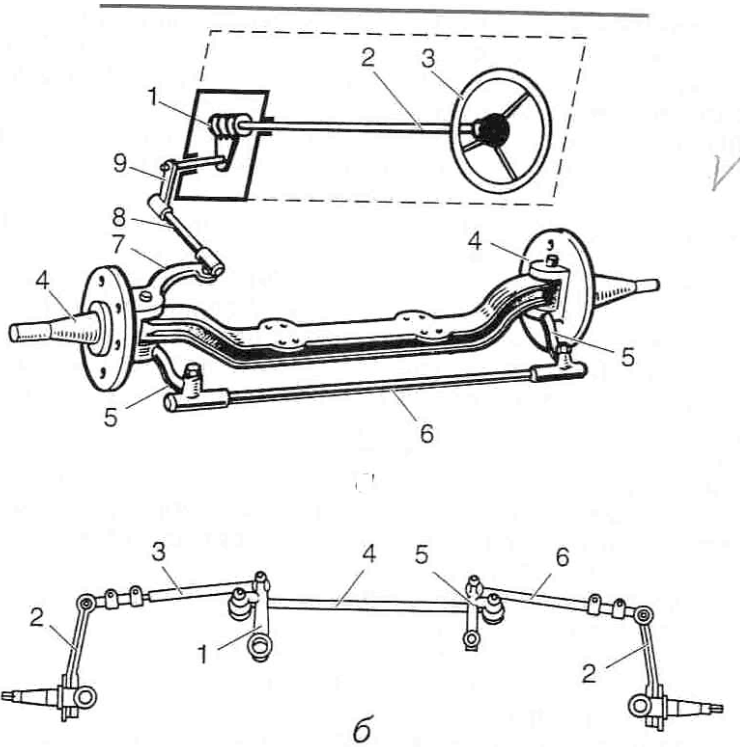
- 7.1 Мета: Ознайомитись з будовою і роботою агрегатів механізму керування.
7.2 Устаткування та прилади: Діюча модель рульового керування автомобілів, набір інструментів, знімач.

7.3 Хід роботи

- 7.3.1 Повторити правила техніки безпеки.
7.3.2 Розглянути на автомобілі розташування рульового керування.
Ознайомитись з роботою і будовою рульового механізму автомобіля.
7.3.3 Навчитись регулювати червячний рульовий механізм.
7.3.4 Навчитись регулювати рейковий рульовий механізм.
7.3.5 Розібрати накінецьник рульової тяги, ознайомитись з його будовою.

В картер червячного механізму через отвір заливається олива ТАД-17, рейковий змащується консистентним мастилом ЛИТОЛ-24.

Індивідуальне завдання: розписати позиції, таблиця неполадок рульового керування.



Висновок:

									Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

8 ГІДРАВЛІЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ.

8.1 Мета роботи: Ознайомитись з будовою та принципом дії гідропривода підсилювача рульового керування.

8.2 Устаткування: Стенд гідропривода підсилювача рульового керування

8.3 Хід роботи:

8.3.1 Повторити правила техніки безпеки

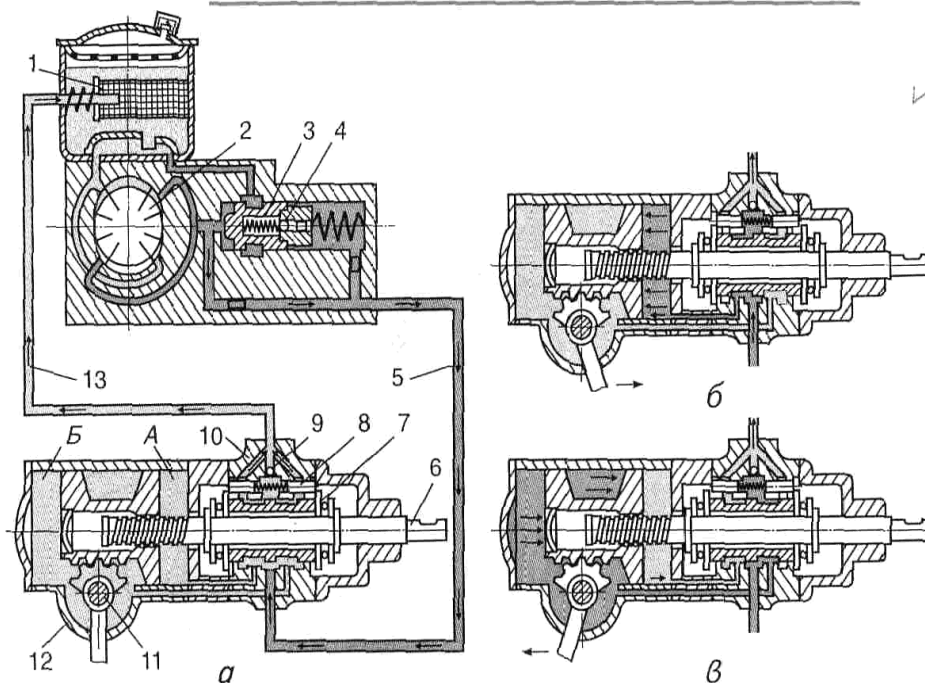
8.3.2 Розглянути розташування та кріплення ГПК.

8.3.3 Розглянути принцип дії ГПК.

8.3.4 Ознайомитись з порядком проведення ТО.

8.3.5 Ознайомитись з ймовірними неполадками.

Індивідуальне завдання: таблиця неполадок.



Висновок:

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

9 ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА З ГІДРОПРИВОДОМ.

9.1 Мета: Ознайомитись з будовою та принципом дії гальмівної системи.

9.2 Устаткування: макет автомобіля, стенд гальмівної системи, набір інструментів.

9.3 Хід роботи:

9.3.1 Розглянути розташування та кріплення вузлів та агрегатів ГС.

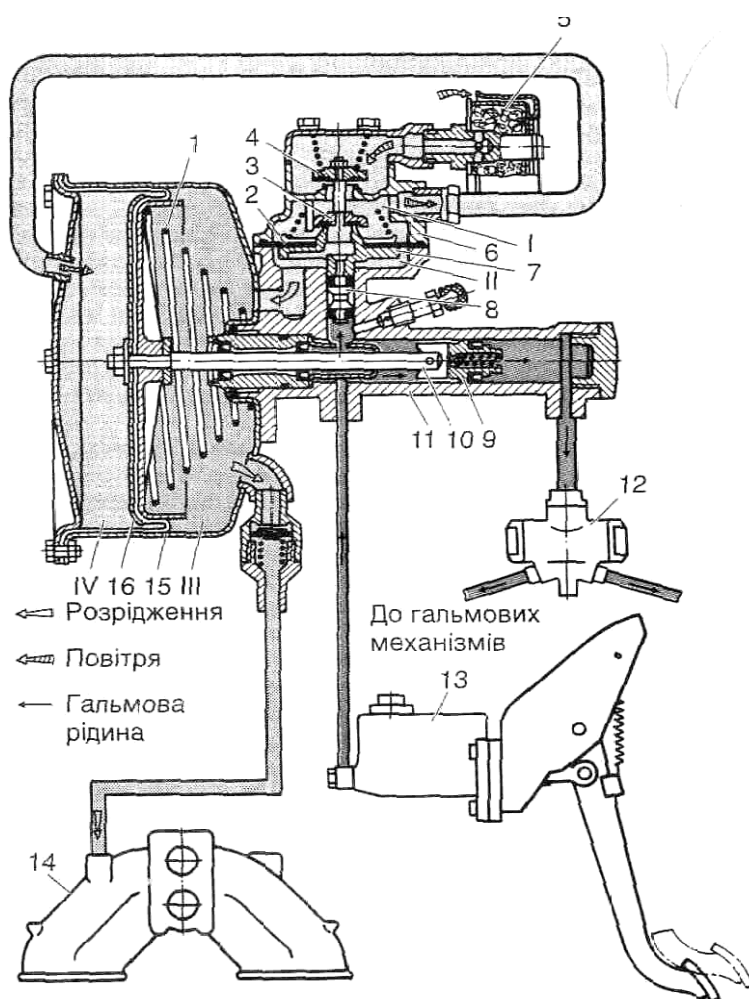
9.3.2 Розглянути принцип дії ГС.

9.3.3 Ознайомитись з порядком звільнення системи від повітря.

9.3.4 Ознайомитись з порядком проведення ТО.

9.3.5 Ознайомитись з ймовірними неполадками.

Індивідуальне завдання: схема принципова вакуумного підсилювача.



Висновок:

										Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата						

10 ПНЕВМАТИЧНИЙ ПРИВІД ГАЛЬМ.

10.1 Мета: Ознайомитись з порядком ТО пневматичного приводу гальм.

10.2 Устаткування: компресор, ресивери, гальмівні камери, енергоаккумулятор, гальмівний кран, гальмівний механізм.

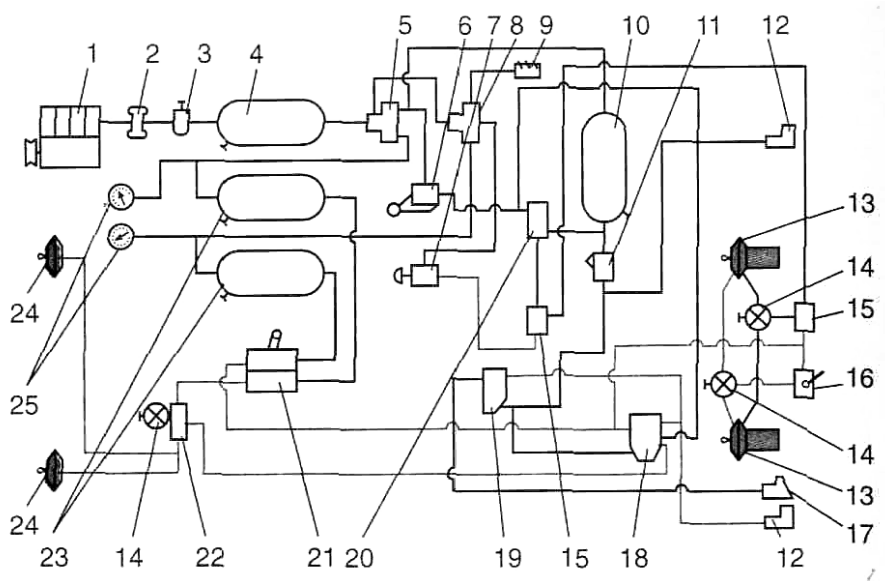
10.3 Хід роботи:

10.3.1 Ознайомитись з розташуванням та кріпленням.

10.3.2 Ознайомитись з будовою та принципом дії.

10.3.3 Ознайомитись з регулюванням зазору між гальмівними накладками та гальмівним барабаном.

Індивідуальне завдання: схема принципова енергоаккумулятора.



Висновок:

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		